

GEGRÜNDET 1892

Rektol Klassik, Korbach



Fabrik und Grosshandlung
individueller Öle und Fette

REKTOL SJ 15W-40

Teilsynthetisches Hochleistungsöl für Youngtimer mit Benzin- und Dieselmotoren der damaligen Leistungsklasse. Besondere Reinigungswirkung und höchster Verschleißschutz wird gewährleistet. Katalysator tauglich.

- Verbesserter Kaltstart
- Schneller Aufbau des Öldrucks
- Verstärkter Verschleißschutz im Anlass- und Warmlaufmoment
- Sicher tragender Schmierfilm
- Verlässliche Reinigungswirkung, insbesondere im stop-and-go-Verkehr.

Die Originalrezepturen gemäß dieser Spezifikation waren in unserer hauseigenen Produktion von den 1990er Jahren fester Bestandteil der Verkaufspalette.

SPEZIFIKATIONEN

SAE 15W-40	HISTORISCHE BEZEICHNUNGEN:
API- SG/CE	Historische Bezeichnungen:
SH/CE	VW 500.00, VW 505.00, VW 505.01; BMW Leichtlauf, BMW Spezial; Ford M2C-9008-A, Ford
SJ/CF	M2C-910/912/913; MB 226.5, MB 227.5, MB 228.1, MB 229.1; CCMC G-4/G5, CCMC
	D3/PD-2; Chrysler MS-6395

TECHNISCHE DATEN

Dichte bei 15°C	g/ml	DIN 51757	0,87
Flammpunkt	°C	DIN ISO 2592	>220
Stockpunkt	°C	DIN ISO 3016	- 30
Viskosität bei 40°C	mm ² /sec	DIN 51562	100
Viskosität bei 100°C	mm ² /sec	DIN 51562	14
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ASTM-D 2896	6
Zinkgehalt	mg/kg	-	> 1100
Schwefelgehalt	mg/kg	-	< 4000

Stand: Januar 2024



Einsatz nach Vorschriften der Motorenhersteller.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen.

Rektol GmbH & Co. KG · Am Kniep 2 · 34497 Korbach · Tel.: 0 56 31-95 30-0 · Fax: 0 56 31-95 30-25 · E-Mail: info@rektol.de · Internet: www.rektol.de